



Häufig gestellte Fragen und nähere Erläuterungen zum Verleih von E-Fahrzeugen

▪ Wie kann ich ein E-Fahrzeug buchen?

Für die Buchung von E-Fahrzeugen wurde von der Park- und Mobilitätsgemeinschaft (PMG) eine eigene Plattform der Firma ComScoot zugekauft. Sie ist über den Link <https://tdk.comscoot.com/> direkt oder verlinkt in der BR-App oder auf der TDK- Intranetseite oder über den QR-Code erreichbar. Nach einmaliger Registrierung führt das Menü zur Auswahl des gewünschten Fahrzeuges, der Terminwahl und Reservierung, wenn der Haftungsausschluss anerkannt wurde.



▪ Wo finde ich das E-Fahrzeug?

Die Scooter und Bikes stehen derzeit im Bereich des Fahrradabstellplatzes Süd, gegenüber der Pforte.

▪ Wie, wann und wo erfolgt die Übergabe des E-Fahrzeuges?

Eine Übergabe des Fahrzeuges ist derzeit nur in den Geschäftszeiten durch die MitarbeiterInnen des Betriebsrates möglich. An weiteren Möglichkeiten wird noch gearbeitet.

Sie erhalten für einen Scooter einen grauen Rucksack, in dem sich das Akkuladegerät, eine Kurzbedienungsanleitung, die Zutrittskarte für die Fahrradbox und den Code für das Zahlenschloss der Sicherungskette befinden.

Für ein Bike erhalten sie eine Fahrradtasche, die auf den Gepäckträger des Fahrrades aufgeklemt werden kann. In dieser Tasche befinden sich das Akkuladegerät, eine Kurzbedienungsanleitung, die Zutrittskarte für die Fahrradbox und der Schlüssel für die Sicherungskette.

▪ Was ist bei der Rückgabe zu beachten?

Grundsätzlich sollten Sie das Fahrzeug im selben Zustand zurückgeben, wie Sie es erhalten haben. Denken Sie dabei bitte an den Nachnutzer, der an dem Fahrzeug auch Freude haben soll. Daher ist es wichtig etwaige Schäden oder Probleme am oder mit dem Gerät sofort zurückzumelden!

Das Fahrzeug sollte keine groben Verunreinigungen aufweisen und voll funktionstüchtig sein.

Der Akku muss möglichst vollgeladen sein. Andernfalls sollte in die Buchungszeit die Ladezeit bis zu einer neuerlichen Verwendung mit eingeplant werden.

Bei der Rückgabe ist das Fahrzeug wieder am Parkplatz an der Entnahmestation anzuketten.

Alle entliehenen Gegenstände sollten vollzählig wieder im BR-Büro zurückgegeben werden: Tasche oder Rucksack mit Schlüssel, Ladegerät, Zutrittskarte und Bedienungsanleitung

▪ Wann, wieviel und wie kann ich bezahlen?

Die Abrechnung erfolgt bei Rückgabe des Fahrzeuges. Bei der Berechnung der Gebühr berücksichtigen wir den Nutzungszeitraum in ganzen Tagen (08:00 – 08:00).

Eine vorzeitige Übergabe (z.B. 16:00 am Vortag) ist individuell zu vereinbaren und kann nicht garantiert werden! Sollte eine Entlehnung am Vortag sichergestellt werden, ist dieser Tag zusätzlich zu buchen. Sollte das E-Fahrzeug nicht fristgerecht zurückgegeben werden, wird der neue Tag verrechnet.





Der Kostenbeitrag für ein e-Bike beträgt € 20,- pro Tag.

Der Kostenbeitrag für einen e-Scooter beträgt € 5,- pro Tag.

Sollte aufgrund von triftigen Gründen (Schlechtwetter, Krankheit, ...) das Fahrzeug entgegen der Buchung nicht genutzt werden können, so wird dafür kein Entgelt berechnet.

Eine Stornogebühr wird nur fällig, wenn eine weitere Buchung des Fahrzeuges nicht mehr möglich ist, also im Regelfall <24h vor dem geplanten Entlehndatum.

Die Stornogebühr für ein e-Bike beträgt € 5,-.

Die Stornogebühr für einen e-Scooter beträgt € 2,-.

Die Zahlung des errechneten Kostenbeitrags kann sowohl bar bei Rückgabe des Fahrzeuges als auch via Online-Banking auf folgendes Konto erfolgen:

Konto-Nr. „e-Mobilität“: AT70 1400 0859 1084 2698

Bitte unbedingt den Namen und den Verwendungszweck „Leihgebühr“ anführen.

▪ Gibt es bei Fahrrädern unterschiedliche Größen?

Es stehen zwei Fahrradgrößen zur Verfügung:

Rahmengröße „M“ eignet sich für Körpergrößen bis 170 cm

Rahmengröße „L“ eignet sich für Körpergrößen ab 170 cm

▪ Wie weit komme ich mit einer vollgeladenen Batterie?

Die Reichweite ist maßgeblich vom Grad der Unterstützung und den Fahrbedingungen abhängig:
günstige Bedingungen = Normalgewicht Fahrer+Gepäck, hügeliges Gelände, befestigte Wege, leichter Wind

erschwerte Bedingungen = hohes Gewicht Fahrer+Gepäck, Gebirgsgelände, unbefestigte Wege, mäßiger Wind und häufiges Anfahren

Unter günstigen Bedingungen können folgende Reichweiten erzielt werden:

Scooter: 20 km;

Fahrrad: Turbo: 50 km; Sport: 60 km; Tour: 80 km; Eco: 140 km; Mix = 90 km;

Bei erschwerten Bedingungen fällt die Reichweite um 30 bis 50% geringer aus.

▪ Mit welcher Ladezeit des Akkus muss ich rechnen?

Die Ladezeit ist abhängig von der Kapazität des Akkus und vom Chargertyp.

Die Ladezeit des Fahrradakkus bei vollkommener Entladung dauert etwa 12 Stunden.

Der Ladezustand wird in Vierteln einer Batterie angezeigt. Die Ladezeit eines Viertels beträgt etwa 3 Stunden.





▪ Kurzbedienungsanleitung und Sicherheitshinweise für e-Bikes

<p>Sicherheitshinweis: Beim Fahren mit dem E-Bike wird das <u>Tragen eines Helmes</u> empfohlen. Die Kleidung sollte enganliegend sein. Ebenfalls wird festes Schuhwerk mit rutschfester Sohle empfohlen. <u>Eingeschaltetes Licht, helle Kleidung</u> und Reflektoren erhöhen die Sichtbarkeit bei schlechten Witterungsbedingungen. Verschmutzte und nasse Straßen führen zu erhöhtem Unfallrisiko und verlängern den Bremsweg. Daher rechtzeitig die Fahrgeschwindigkeit anpassen! Das E-Bike ist nur für eine Person zugelassen. Während des Fahrens nicht telefonieren! Vor dem Fahren <u>Parkstütze</u> mit dem Fuß hochklappen und sicherstellen, dass diese sich während der Fahrt nicht lösen kann.</p>	
<p> Achtung Unfallgefahr: Nicht mit heruntergeklapptem Fahrradständer fahren! Das kann zu Unfällen mit Verletzungen führen.</p>	
<p>Fahren mit dem E-Bike</p>	
<p>Das KTM-Fahrrad mit elektrischem Antriebssystem, kurz EPAC (Electrical Power Assistend Cycle) Macina Sport 710 ist der Bike Kategorie 2/E2 zuzuordnen: <u>Erlaubter Einsatz:</u> Für asphaltierte Straßen, gut befestigte Schotterwege sowie Fahrradwege. <u>Nicht erlaubter Einsatz:</u> Für den darüber hinaus gehenden Offroad-Einsatz sowie die Verwendung als Mountainbike bzw. für die Durchführung diverser Freestyle-Tricks nicht geeignet. Manche dieser Räder verfügen zwar über Federungssysteme, diese dienen jedoch lediglich dem Komfort, nicht aber der Geländetauglichkeit. Fahrräder dieser Kategorie entsprechen auf Grund ihrer Konzeption und Ausstattung den gesetzlichen Anforderungen des Straßenverkehrs. Zudem ist die Nutzung auch auf für den Fahrradverkehr freigegebenen Feld- und Waldwegen gestattet. Das E-Bike ist mit einer <u>Sicherungskette</u> ausgestattet und ist damit jedenfalls beim Verlassen sicher an einen ortsfesten Gegenstand (z.B. Straßenlaterne, Fahrradständer etc.) zu sichern. Ebenfalls beigelegt ist das <u>Ladegerät</u>, welches sicher in der Gepäcktasche zu verwahren ist. Das E-Bike ist, wenn möglich, aufgeladen zu retournieren. Für die Reinigung des E-Bikes darf keinesfalls Dampfstrahler oder Hochdruckreiniger verwendet werden.</p>	
<p>Sicherheitshinweis: Vor jeder Fahrt sind die <u>Bremsen</u> auf Ihre Funktionsfähigkeit zu prüfen. <u>Der linke Hebel betätigt die vordere Scheibenbremse, der Rechte die hintere Scheibenbremse.</u> Ebenfalls ist vor jeder Fahrt die feste Verschraubung des Sattels zu kontrollieren und dieser ggf. auf die entsprechende Körpergröße einzustellen.</p>	
<p> Achtung Unfallgefahr: Bei nassen, glattem und losem Untergrund kann die Bremsanlage verzögert ansprechen bzw. zum Wegrutschen der Räder bzw. Ausbrechen des Hinterrades führen.</p>	
<p>Bedienung Bosch-Bedieneinheit Kiox 300</p>	
 <ul style="list-style-type: none">  nach links blättern  nach rechts blättern  nach oben blättern  nach unten blättern  zur 2. Screen-Ebene wechseln (kurzes Drücken)  Einstellungs Menü im Status-Screen öffnen (kurzes Drücken)  Screen-bezogene Optionen öffnen  z.B. <Trip zurücksetzen> (langes Drücken > 1 s) 	<p>Die Bedienung des Displays und die Ansteuerung der Anzeigen erfolgen über eine Bedieneinheit. Die Bedeutung der Tasten auf der Bedieneinheit für die Display-Anzeigen sind den nachfolgenden Darstellungen entnehmen. Die Auswahl-taste  hat zwei Funktionen. Das Ein- und Ausschalten des E-Bikes und somit des Bordcomputers erfolgt an der stirnseitig der Bedieneinheit angebrachten Ein- Aus-Schalters. Links neben der Bedieneinheit ist der Knopf für die <u>Beleuchtung</u> zu finden. Um das Licht ein- bzw. auszuschalten, den Knopf gemeinsam mit der  Taste drücken. Ab- und Aufblenden ebenfalls durch drücken des Beleuchtungsknopfes.</p>
<p>Sicherheitshinweis: Nicht von der Anzeige des Bordcomputers ablenken lassen und ausschließlich auf den Verkehr konzentrieren. Falls über den Wechsel des Unterstützungslevels hinaus Eingaben in den Bordcomputer gemacht werden sollen, anhalten und die entsprechenden Daten eingeben. Der Bordcomputer darf nicht geöffnet und als Griff benutzt werden.</p>	
<p> Achtung Unfallgefahr: Telefonieren und unkonzentriertes Fahren führt zu erhöhter Unfallgefahr.</p>	

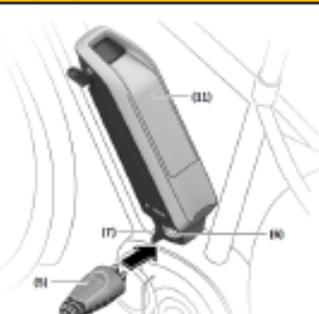




Display-Anzeigen		
<p>Status-Screen Vom Start-Screen kommt man durch Drücken der Taste zum Status-Screen.</p> <p>a Akku-Ladezustand b Unterstützungslevel c Fahrradbeleuchtung d Uhrzeit e Verbindungsanzeige f Verbindung zu Smartphone g Verbindungsstatus h Einstellungs Menü</p> <p>Von Status-Screen wird durch Drücken der Taste auf der Bedieneinheit das Menü «EINSTELLUNGEN» erreicht. Hinweis: Dieses Menü kann während der Fahrt nicht aufgerufen werden. Es enthält folgende Menüpunkte: – «Mein eBike» – «Mein Kiox» – «Informationen» Verlassen des Menüs mit den Tasten oder .</p> <p>Mit der Taste zurück zum Start-Screen.</p>	<p>Start-Screen</p> <p>d Uhrzeit e Verbindungsanzeige f Verbindung zu Smartphone g Verbindungsstatus h Einstellungs Menü</p> <p>Die Anzeigen a ... c bilden die Statusleiste und werden auf jedem Screen angezeigt. Von diesem Screen mit der Taste zum Status-Screen oder mit der Taste zu weiteren Screens wechseln. In diesen Screens werden Statistikdaten, die Akku-Reichweite und Durchschnittswerte dargestellt. Von jedem dieser Screens kann eine zweite Datenebene mit der Taste erreicht werden. Befindet sich der Anwender beim Ausschalten auf einem anderen Screen als dem Start-Screen, dann wird der zuletzt angezeigte Screen beim erneuten Einschalten des E-Bikes wieder angezeigt.</p>	<p>Start-Screen 2. Ebene Durch längeres Drücken der Auswahl-taste können die Statistikdaten der Fahrt oder des Ausflugs zurückgesetzt werden (nicht im Screen «EINSTELLUNGEN»).</p> <p>i Anzeige Geschwindigkeitseinheit n durchschnittliche Geschwindigkeit o maximale Geschwindigkeit</p>
<p>Trip-Screen</p> <p>p Strecke q Fahrzeit l Geschwindigkeit</p> <p>Trip-Screen, 2. Ebene</p> <p>r Gesamtstrecke s verbrauchte Energie</p>	<p>Reichweiten-Screen</p> <p>t Reichweite</p> <p>Reichweiten-Screen, 2. Ebene</p> <p>u Reichweite in Abhängigkeit vom Unterstützungslevel</p>	<p>Fitness-Screen</p> <p>v eigene Leistung w Zielindikator (über dem Durchschnitt) x Trittfrequenz w Zielindikator (unter dem Durchschnitt)</p> <p>Fitness-Screen, 2. Ebene</p> <p>y durchschnittliche Leistung in Watt z durchschnittliche Trittfrequenz in Umdrehungen pro Minute</p>





Schaltwerk und -hebel	
	<p>Das E-Bike ist mit einem Shimano Deore XT M8130-11 LG Schalthebel und einem Shimano 12-Gang Schaltwerk ausgestattet.</p> <p>Beim Schaltvorgang sanft weitertreten und etwas Druck vom Pedal nehmen, bis die Kette auf dem neuen Zahnrad liegt.</p>
Power Pack (Akku)	
<p>Sicherheitshinweis: Der Akku darf nicht geöffnet werden und ist vor Hitze, (z.B. auch vor dauernder Sonneneinstrahlung) Feuer und dem Eintauchen in Wasser zu schützen.</p> <p> Achtung Verletzungsgefahr: Bei Beschädigung oder unsachgemäßem Gebrauch des Akkus können Dämpfe austreten. Diese können zu Augen- und Hautreizungen führen. Im Bedarfsfall bei Augenreizungen sofort mit ausreichend kaltem Wasser spülen und einen Arzt aufsuchen.</p> <p>Achtung Brandgefahr: Beginnt der Akku während des Ladevorganges zu rauchen ist unverzüglich die Stromversorgung zu unterbrechen. Beschädigte oder brennende Batterien niemals mit Wasser zu löschen.</p>	
<p>Ladezustandsanzeige Die fünf grünen LEDs der Ladezustandsanzeige zeigen bei eingeschaltetem Akku den Ladezustand des Akkus an. Dabei entspricht jede LED etwa 20 % Kapazität. Bei vollständig geladenem Akku leuchten alle fünf LEDs. Der Ladezustand des eingeschalteten Akkus wird außerdem auf dem Display des Bordcomputers angezeigt.</p>	
Ladevorgang	
 <p>Symbolfoto: (Beim KTM Macina Sport 710 ist der Akku im Rahmen verbaut und kann nach Öffnen der Rahmenabdeckung entnommen werden)</p>	<p>Laden bei eingebautem Akku: Federbelastete Abdeckkappe der Ladebuchse am unteren Ende des Akkus (Bosch PowerTube 750) öffnen und den Ladestecker anstecken. Ladegerät (Charger) an das Stromnetz (Steckdose) anschließen.</p> <p>Laden bei ausgebautem Akku: Zum Entnehmen des PowerTubes das Schloss der Rahmenabdeckung mit dem beiliegenden Schlüssel öffnen. Die Abdeckung wird entriegelt und kann abgehoben werden. Mit dem Hochziehen der Rückhaltesicherung den Akku entfernen. Ladestecker direkt am Akku anstecken und den Netzstecker des Chargers in die Steckdose stecken.</p> <p>(5) Ladestecker (6) Buchse für Ladestecker (7) Abdeckung Ladebuchse (11) Akku</p>
<p>Sicherheitshinweis: Vor jedem Transport des E-Bikes mit dem Auto ist die maximal zulässige Nutzlast des jeweiligen Fahrradträgers zu überprüfen. Das E-Bike hat inkl. Akku ein Gewicht von 26 kg. Gegebenenfalls ist der Akku zu entfernen, die Abdeckung jedoch wieder zu montieren und zu verschließen. Das Gewicht des Power Packs beträgt 4,2 kg. Die Gepäcktasche ist während des Transportes mit dem Auto zu demontieren.</p> <p> Achtung Unfallgefahr: Auf die sichere Befestigung des E-Bikes auf dem Fahrradträger und die Einhaltung der höchst zulässigen Nutzlast ist zu achten.</p>	
Video-Kurzbedienungsanleitung	
<p>Einfach QR-Code scannen und die Funktion und Handhabung des E-Bikes kennenlernen.</p> <p>Die von der Lehrlingen erstellte „Digitale Einführung zum Fahren mit den E-Bike“ ist eine Ergänzung zum vorliegenden Kurzbedienungsanleitung.</p>	



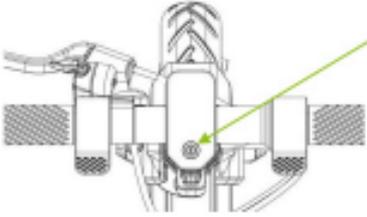


▪ Kurzbedienungsanleitung und Sicherheitshinweise e-Scooter

Komplett-Übersicht	
	<p>Der E-Scooter ist mit einer Absperrkette mit Zahlenschloss ausgestattet und jedenfalls beim Verlassen sicher an einem festen Gegenstand (z.B. Straßenlaterne, Fahrradständer etc.) zu sichern. Die Zahlenkombination wird bei der Übergabe des E-Scooters bekannt gegeben. Ebenfalls in einer Tasche beigefügt ist das Ladegerät, welches sicher zu verwahren ist. Das Befahren von Radwegen mit dem E-Scooter ist erlaubt. Der Scooter ist gereinigt (keinesfalls Dampfstrahler oder Hochdruckreiniger verwenden) und wenn möglich aufgeladen zu retournieren.</p>
<p>Sicherheitshinweis: Beim Fahren mit dem E-Scooter wird das <u>Tragen eines Helmes</u> empfohlen. Die Kleidung sollte enganliegend sein. Ebenfalls wird festes Schuhwerk mit rutschfester Sohle empfohlen. <u>Eingeschaltetes Licht, helle Kleidung und Reflektoren</u> erhöhen die Sichtbarkeit bei schlechten Witterungsbedingungen. Verschmutzte und nasse Straßen führen zu erhöhtem Unfallrisiko und verlängern den Bremsweg. Daher rechtzeitig die Fahrgeschwindigkeit anpassen! Der E-Scooter ist nur für eine Person zugelassen. Die maximale Geschwindigkeit beträgt 25km/h. Während des Fahrens nicht telefonieren! Freihändiges Fahren, springen oder sonstige Stunts sind verboten. Vor dem Fahren <u>Parkstütze</u> mit dem Fuß hochklappen und sicherstellen, dass diese sich während der Fahrt nicht lösen kann.</p>	
<p>Achtung Unfallgefahr: Nicht mit heruntergeklappter Parkstütze fahren! Das kann zu Unfällen mit schweren Verletzungen führen.</p>	
Zusammen- und aufklappen des E-Scooters	
<p>E-Scooter ausschalten. Klapp-Mechanismus entriegeln (zuerst Sicherungshebel 1, dann 2) und Lenker umknicken.</p>	<p>Lenker am hinteren Schutzblech einrasten. Zum Öffnen die Lasche (3) an der Lenker-Befestigung hochziehen. Lenker aufstellen und den Klapp-Mechanismus verriegeln.</p>
<p>Achtung Unfallgefahr: Verriegelung des Klappmechanismus muss ordnungsgemäß eingerastet und gesichert sein.</p>	





Fahren mit dem E-Scooter																						
 <p style="text-align: right;">Steuertaste</p>	<p>Vor Fahrtantritt durch Drücken der <u>Steuertaste</u> für die Dauer von zwei Sekunden einschalten. <u>Sichtprüfung</u> durchführen. Spezielles Augenmerk ist auf den <u>Zustand der Reifen</u> zu legen.</p>																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> <td>Aktueller Leistungsbereich</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> <td>Aktuelle Geschwindigkeit</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> <td>Bluetooth-Verbindung aktiv</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> <td>Licht eingeschaltet</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> <td>Anzeige Batterie-Ladestand</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> <td>Tempomat</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> <td>Fahrmodi</td> </tr> </table> <p>Der E-Scooter verfügt über eine in fünf Balken geteilte <u>Batterie-Ladeanzeige</u>. Wenn nur mehr ein Balken angezeigt wird, ist der Ladezustand des Akkus bald erschöpft. Eine komplett entladene Batterie führt auch dazu, dass die Beleuchtung nicht mehr funktioniert. Dadurch wird man von anderen Verkehrsteilnehmern nicht wahrgenommen und der Fahrweg wird nicht mehr ausgeleuchtet.</p>			Aktueller Leistungsbereich			Aktuelle Geschwindigkeit			Bluetooth-Verbindung aktiv			Licht eingeschaltet			Anzeige Batterie-Ladestand			Tempomat			Fahrmodi	<p>Licht ein-/ ausschalten Steuertaste einmal kurz drücken, um das Licht einzuschalten, nochmaliges drücken, um das Licht wieder auszuschalten.</p> <p>Fahrmodi Mit schnellem, zweimaligem Drücken der Steuertaste können die verschiedenen Fahrmodi eingestellt werden.</p> <ul style="list-style-type: none"> Sportmodus, volle Geschwindigkeit möglich Normalmodus, max. Geschwindigkeit 20km/h ECO Modus max. Geschwindigkeit 12 km/h <p>Tempomat Nach dreimaligem Drücken auf die Steuertaste aktiviert sich der Tempomat. Nach zweimaligem piepen ist der Tempomat aktiviert und man kann den Daumen vom Gashebel nehmen. Sobald man bremst, oder Gas gibt, deaktiviert sich der Tempomat automatisch.</p>
		Aktueller Leistungsbereich																				
		Aktuelle Geschwindigkeit																				
		Bluetooth-Verbindung aktiv																				
		Licht eingeschaltet																				
		Anzeige Batterie-Ladestand																				
		Tempomat																				
		Fahrmodi																				
<p>Sicherheitshinweis: Vor jeder Fahrt sind die <u>Bremsen</u> auf Ihre Funktionsfähigkeit zu prüfen. Dabei die Hinterradbremse komplett anziehen und den E-Scooter vorwärts schieben. Das Hinterrad muss blockieren. Die Vorderradbremse bei eingeschaltetem Motor und bei geringer Fahrtgeschwindigkeit zwischen 4 und 7 km/h durch Drücken des Bremshebels mit dem linken Daumen betätigen. Der E-Scooter sollte nach maximal drei Metern zum Stehen kommen.</p>																						
Laden der Batterie																						
 <p style="text-align: center;">Abdeckung öffnen</p>	<p>Zum Laden das Stromkabel des Ladegerätes an eine Steckdose anschließen und dann das Ladekabel an die Ladebuchse links vorne beim Trittbrett anschließen.</p> <p>Leuchtet die Ladekontrollleuchte beim Trafo rot, wird die Batterie aufgeladen.</p> <p>Leuchtet die Ladekontrollleuchte grün, ist der Ladevorgang der Batterie abgeschlossen.</p> <p>Nach dem Ladevorgang die Abdeckung der Ladebuchse wieder schließen.</p>																					
<p>Sicherheitshinweis: Der Umgang und die Nutzung einer Batterie ist mit Gefahren verbunden und kann bei unsachgemäßer Handhabung zu schweren Schäden und Unfällen führen. Die Batterie ist fest im E-Scooter verbaut. Sie darf nicht entfernt oder geöffnet werden.</p> <p> Achtung Unfallgefahr: Eine komplett entladene Batterie führt auch dazu, dass die Beleuchtung nicht mehr funktioniert.</p> <p>Achtung Verletzungsgefahr: Kontakt mit Substanzen, die aus der Batterie austreten können, ist zu vermeiden. Diese können zu Augen- und Hautreizungen führen. Im Bedarfsfall bei Augenreizungen sofort mit ausreichend kalten Wasser spülen und einen Arzt aufsuchen.</p> <p>Achtung Brandgefahr: Beginnt die Batterie während des Ladevorganges zu rauchen ist unverzüglich die Stromversorgung zu unterbrechen. Beschädigte oder brennende Batterien niemals mit Wasser zu löschen.</p>																						

